

NÆRINGSLIVETS
NOx-fond

Støtte fra NOx-fondet
til LNG-prosjekter

Geir Høibye, Daglig leder
Næringslivets NOx-fond

Ålesund, LNG i fiskeflåten
13. oktober 2011

NO_x-avgift og Miljøavtalen til 2017

Fiskal NO_x-avgift og betaling til fondet

- Fiskal NO_x-avgift fra 1.1.2011 er 16,43 kr/kg NO_x. Betaling til fondet er 4 kr/kg NO_x for skip og industri, 11 kr/kg for olje og gassutvinning

Miljøavtalen om NO_x, tilslutning

- 634 bedrifter tilknyttet tidlig oktober 2011
- Like høy tilslutning som ved utløp av 2010
- Inntekter på 650 mill. kr årlig
- Kvartalsvis innbetaling, neste er 3. kvartal 2011 som skal rapporteres innen 18. oktober

EU vil ha flere NOx-fond

- "...the Commission services will explore ways to encourage a bottom-up approach in encouraging the industry and public sector to set-up and manage a fund – similar to the **Norwegian NOx Fund approach** – by charging operators for emissions and then using the available funds for abatement technology, research etc"

"Pollutant emission reduction from maritime transport and the sustainable waterborne transport toolbox"

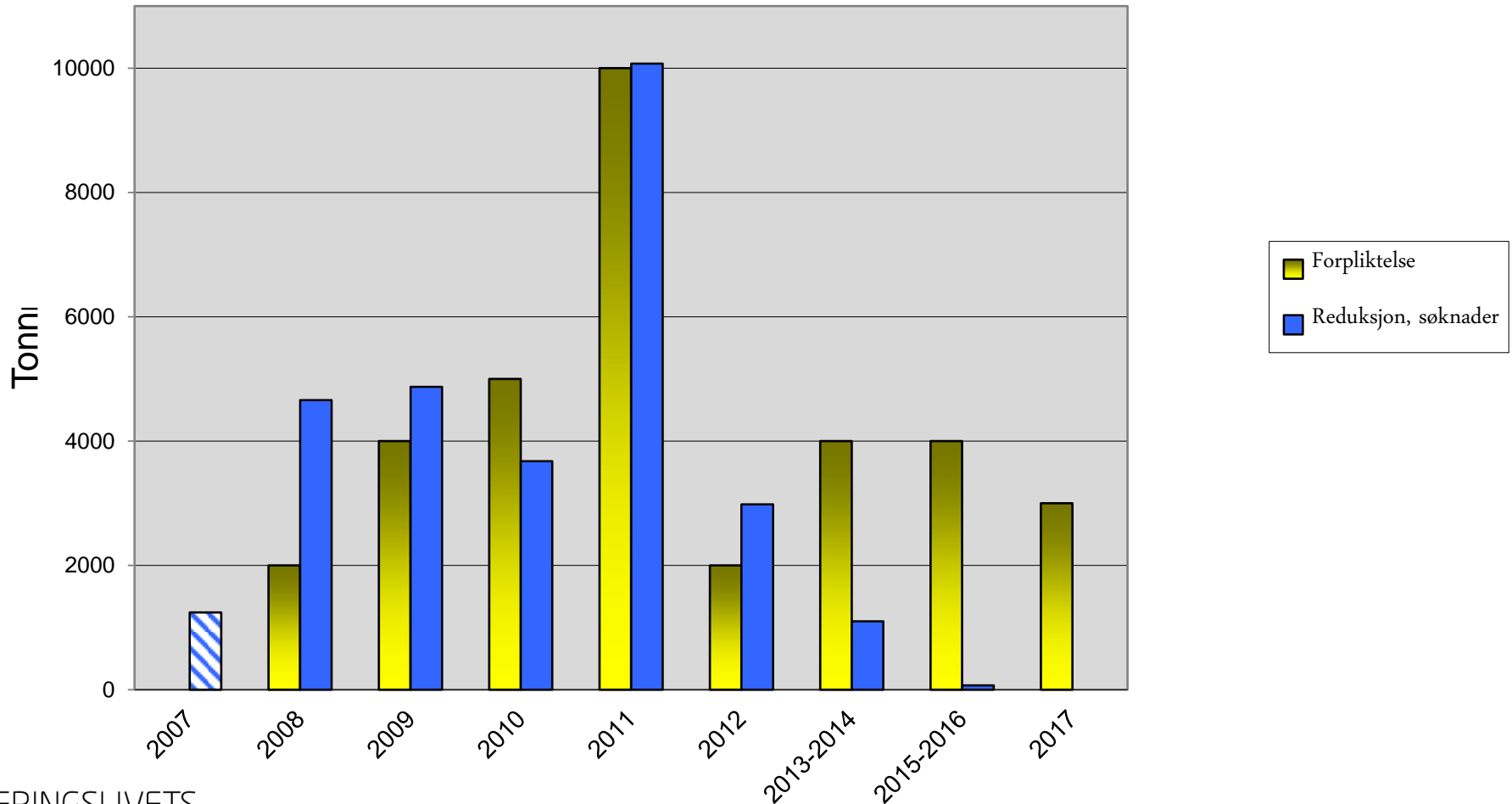
Commission Staff Working Paper 16.9.2011



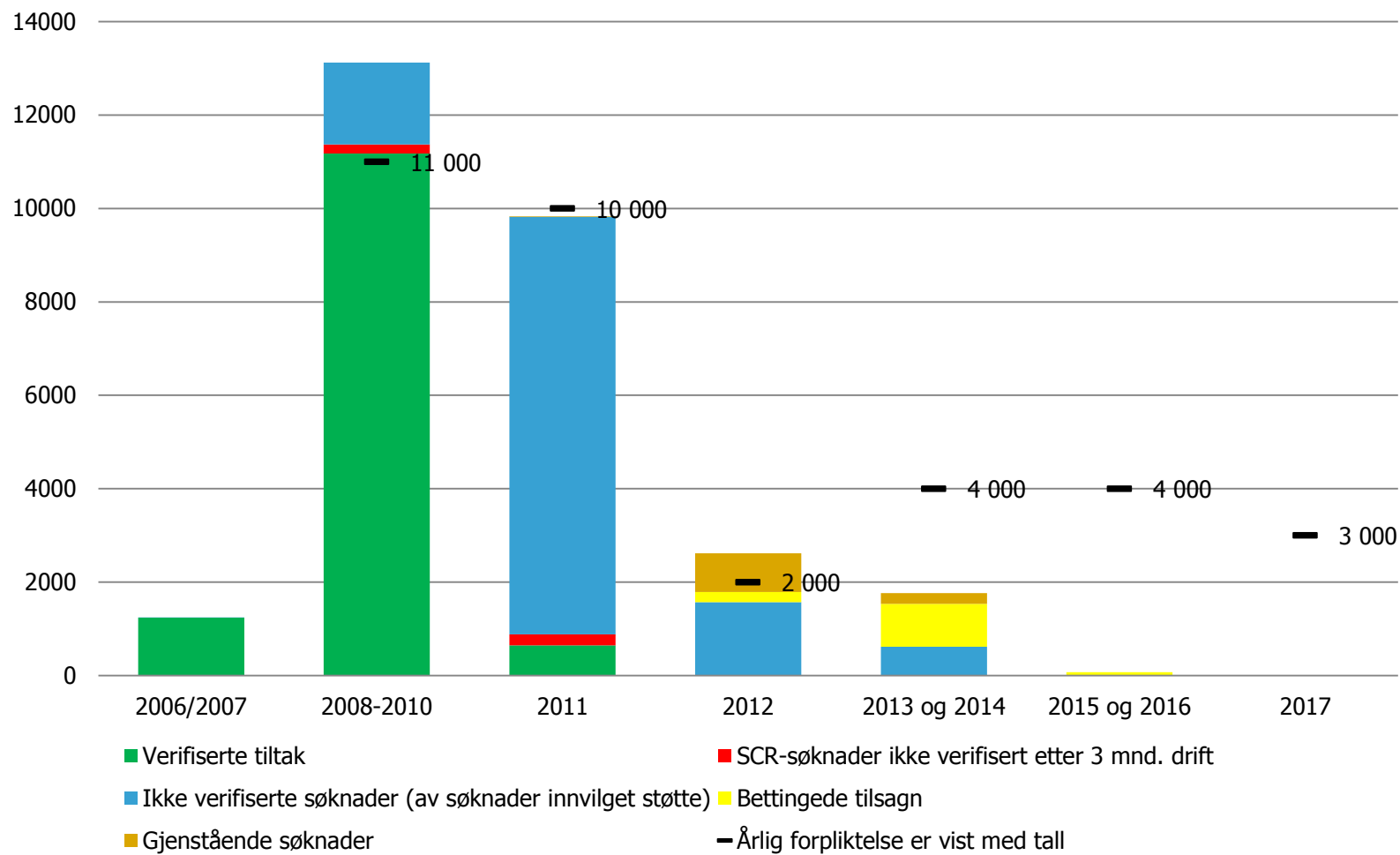
Økte støtte fra 1.1.2011

- Søknader om støtte mottatt i 2011 kan få tilsagn om opp til 80 % av investeringen (maks. 225 kr per kilo NO_x redusert)
- Ved motorbytte gis gradert støtte etter alder på motoren som byttes ut
- Støtte til merkostnadene i investering ved bruk av LNG som drivstoff i skip inntil 80 % (maks. 350 kr per kilo redusert). Gjelder også for elektrisk drift av ferjer
- NO_x-fondet støtter infrastruktur for gass (fyllestasjoner) med forutsetning om tredjepartsadgang. Søknadsfrist 1. juni 2012
- NO_x-fondet har nå 420 mill. kroner disponibelt til nye tiltak.
Tiltak som kan gjennomføres i 2011 og 1. kvartal 2012 har prioritet

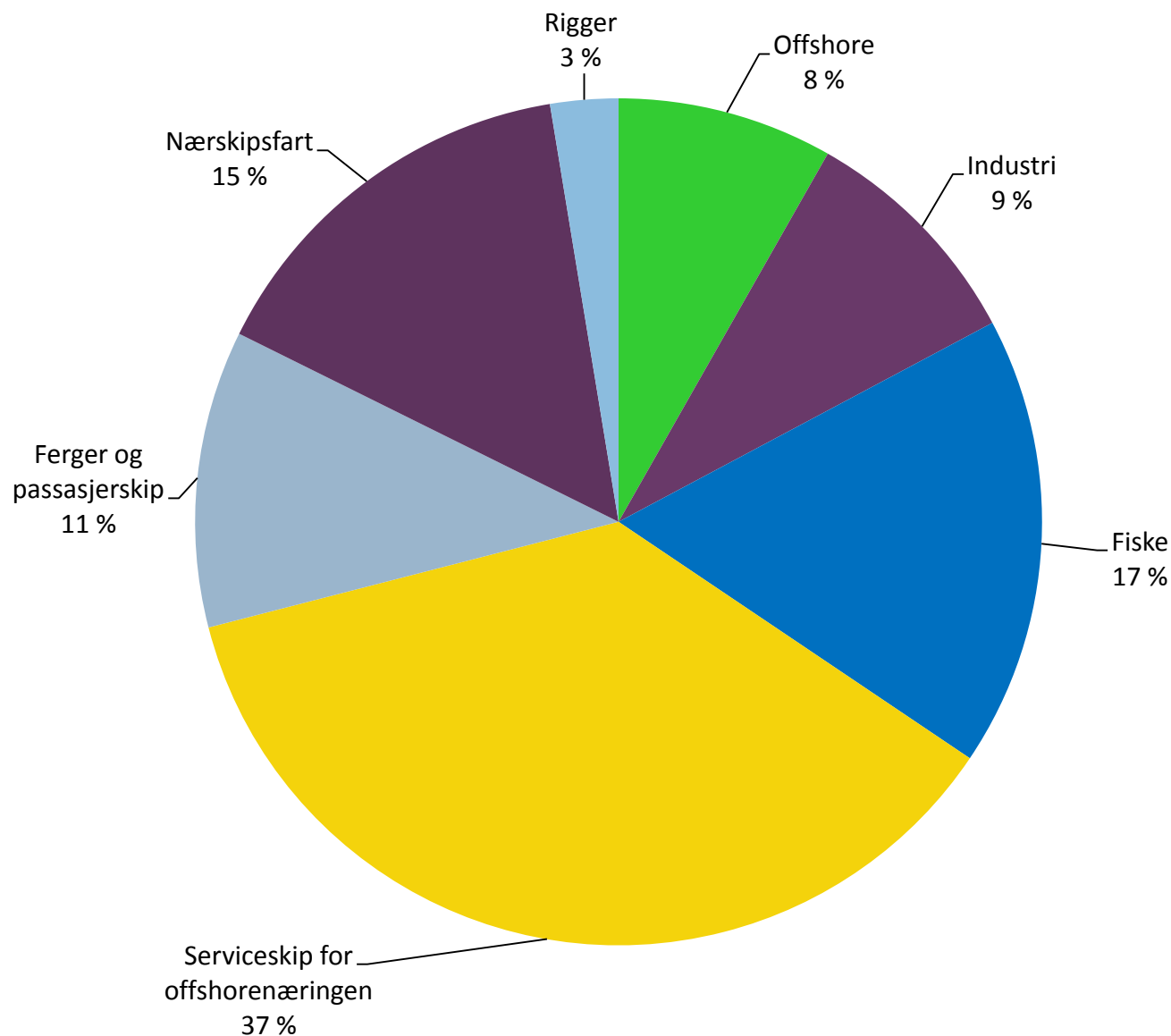
NO_x-forpliktelser og reduksjoner



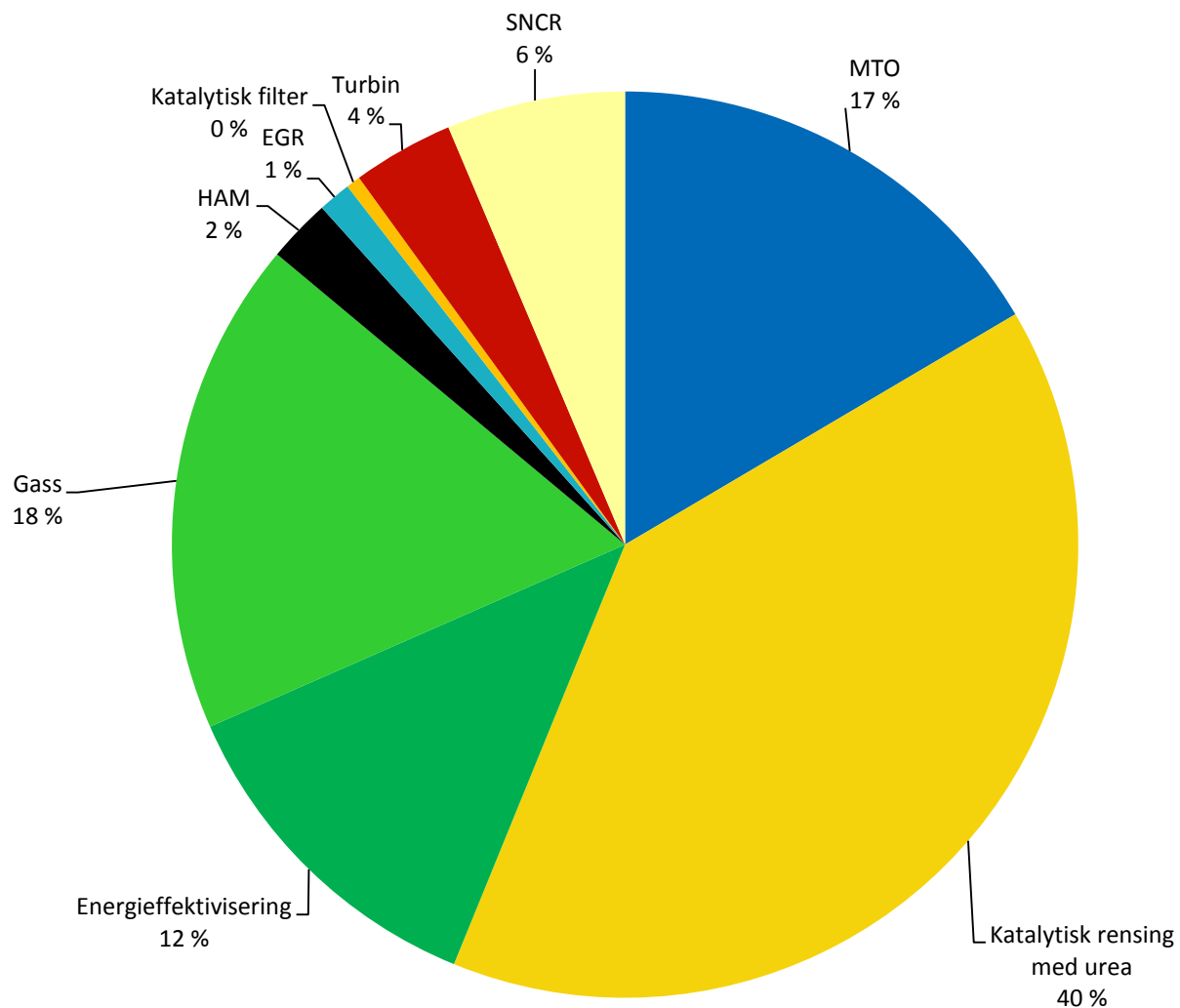
Verifiserte tiltak og gjenstående søknader



Tilsagn om støtte fordelt på ulike sektorer



Tilsagn om støtte fordelt på ulike typer støtte



43 skip planlagt konvertert eller bygd med LNG-fremdrift

- I 2008 var det bare 3 skip foruten ferger som gikk på LNG
- NOx-fondet har gitt tilsagn om støtte til 43 skip, konvertering til LNG eller nybygg med LNG
- I 2008 var bare 3 % av den maritime bunkeren solgt i Norge LNG.
I 2016 kan det være 16 % i følge DNV og MARINTEK
- Innen 2020 venter DNV og MARINTEK at 1/3 av maritime bunkere i Norge kan være LNG

Skip planlagt konvertert eller bygd med LNG-fremdrift

Type LNG skip:

Ferjer	15	
Service Skip Offshore	11	
Nærskipsfart	11	
Tankere	4	
<u>Fiskebåter</u>		<u>2</u>
Sum	43	

Nord Norsk Shipping fraktesfartøy på LNG, Nybygg ferdig januar 2012

NOx-red: 90 tonn

Merkost: 28,66 mill

NOx-fond: 22,9 mill





Motor:

Rolls-Royce Gas Engine

C25:33L6PG

Bit Viking
ombygging
av motorer
Til LNG-drift

NOx-red: 479 tonn
Tiltakskost: 61 mill
NOx-fond: 48,8 mill
Ferdig: oktober 2011

Motorer tidligere:
2 x Wärtila W6L46B

Motorer nå:
2 x Wärtsila 6L50DF



Bit
Vikings
LNG-
tanker
monteres

2 x 500m³
gasstanker



NOx-stoff i pressen

Stavanger Aftenblad, 4.09.2010

20 ØKONOMI

Skipsfarten gassar seg

- Bruken av naturgass tar av til sjøs
- 12 nye gassdrivne skip klar til bruk i 2011



PIONER: Viking Lady er et forsyningskip som nyttar naturgass som drivstoff og som høyer til reiarlaget Offshore, ogjive pionerbedrifta på dette området.

I løpet av få sommarveker er det ved norske vertf besittet fire nye forsyningskip med gassmotor. Utrekninger viser at i 2020 kan 30 prosent av alt drivstoff levert til skip i Norge vera miljøvennleg naturgass.

HAUGESUND: Etter ti år i startepoje ser det endelig ut til at det har løst seg bruk av miljøvennleg drivstoff i skipflåten. – I løpet av neste år skal det koma 12 nye gassdrivne skip i norske farer, opplyser Geir Høyly, leiar av Næringslivet Nordfjord. Sjøtransporten gjennom startepojene Nær-fjord er ein av nøkklene til den store endringa som innleiinga av miljøvennleg drivstoff i skipflåten. – I løpet av neste år skal det koma 12 nye gassdrivne skip i norske farer, opplyser Geir Høyly, leiar av Næringslivet Nordfjord. Sjøtransporten gjennom startepojene Nær-fjord er ein av nøkklene til den store endringa som innleiinga av miljøvennleg drivstoff i skipflåten.

STRENGERE KRAV: Nye utslippskrav vedtok av PNs skipflåteorganisasjon i november 2010, og i 2011 blir det i tillegg oppsett nye krav til bruk av naturgass. Dette betyr at skip som er bygget etter 2010 må ha 0,5 prosent mer av naturgass i drivstoffet. Det betyr at det må gå over til bruk av naturgass som drivstoff. Det betyr at det må gå over til bruk av naturgass som drivstoff. Det betyr at det må gå over til bruk av naturgass som drivstoff.

MONOPOL: I dag er også gassprisene i Norge høye. Dette skyldes at det er et monopol på gass i Norge. Dette betyr at det er et monopol på gass i Norge. Dette betyr at det er et monopol på gass i Norge.

SKIP MED GASSMOTOR: 12 nye gassdrivne skip er på vei til Norge. Dette betyr at det er 12 nye gassdrivne skip på vei til Norge. Dette betyr at det er 12 nye gassdrivne skip på vei til Norge.

Utslipp	2009	2010
CO ₂	100	100
NOx	100	100
SOx	100	100

Utslipp	2009	2010
CO ₂	100	100
NOx	100	100
SOx	100	100

Utslipp	2009	2010
CO ₂	100	100
NOx	100	100
SOx	100	100

Utslipp	2009	2010
CO ₂	100	100
NOx	100	100
SOx	100	100

Utslipp	2009	2010
CO ₂	100	100
NOx	100	100
SOx	100	100

Utslipp	2009	2010
CO ₂	100	100
NOx	100	100
SOx	100	100

Utslipp	2009	2010
CO ₂	100	100
NOx	100	100
SOx	100	100

Utslipp	2009	2010
CO ₂	100	100
NOx	100	100
SOx	100	100

Utslipp	2009	2010
CO ₂	100	100
NOx	100	100
SOx	100	100

Utslipp	2009	2010
CO ₂	100	100
NOx	100	100
SOx	100	100

Utslipp	2009	2010
CO ₂	100	100
NOx	100	100
SOx	100	100

Utslipp	2009	2010
CO ₂	100	100
NOx	100	100
SOx	100	100

Utslipp	2009	2010
CO ₂	100	100
NOx	100	100
SOx	100	100

Utslipp	2009	2010
CO ₂	100	100
NOx	100	100
SOx	100	100

Utslipp	2009	2010
CO ₂	100	100
NOx	100	100
SOx	100	100

Utslipp	2009	2010
CO ₂	100	100
NOx	100	100
SOx	100	100

Utslipp	2009	2010
CO ₂	100	100
NOx	100	100
SOx	100	100

Utslipp	2009	2010
CO ₂	100	100
NOx	100	100
SOx	100	100



OVERREKKING. Juryleder Marius Holm i Bellona overrakte prisen til NOx-fondets styreleder Erling Øverland og daglig leder Geir Høyly.

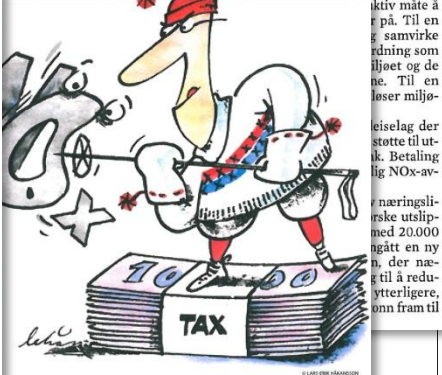
Miljøpris til NOx-fond

PRIS. Næringslivets NOx-fond fikk Fiskebåtrederens Forbund sin miljøpris for 2010. I begrunnelsen skriver juryen: «

aktiv måte å gå på. Til en samvirkende ordning som miljøet og de andre. Til en løser miljø-

veiselag der støtte til utlik. Betaling til NOx-av-

næringslivets utslipp med 20.000 ngatt en ny, der nær til å reduyterligere, som fram til



Cutting NOx emissions - the Norwegian way

Through an agreement between the Norwegian government and business organisations, a tax was transformed into a fund for investments - and emissions began to decrease rapidly.

In January 2007, Norway introduced a tax on the emissions of nitrogen oxides (NOx) emitted from ships, fishing vessels, air traffic and diesel railways, as well as engines, boilers and turbines used in manufacturing industries.

The tax applying to larger units, i.e. those with a capacity greater than 10 megawatts for boilers and 750 kilowatts for propulsion engines onboard ships.

The NOx tax is also imposed on offshore flaring and onshore oil and gas installations. At the time of introduction, the tax covered approximately 55 per cent of total Norwegian NOx emissions.

Regarding shipping, the tax applies to emissions from ships in Norwegian territorial waters.

Acid News, 1.03.2010

Sunnmørsposten, 18.12.2010

NOx-avtalen fornyes

Over 500 tiltak mot miljøskadelige utslipp av NOx har fått støtte. Nå forlenges avtalen til 2017.

VELLYKKET. – De nærmere 650 bedriftene som knytter seg til NOx-avtalen kan få frisk for NOx-avgiften fra 1. januar 2011. Det er større bedrifter på land, fiskebåter, offshorefarfartøyer og en rekke ulike fartøyer med en viss mengde utslipp som kan delta i ordningen, sier regiondirektør Torill Vreberg i NHO Møre og Romsdal.

– Avtalen har vært en suksess til nå, og det har vært bred enighet om å følge den opp som et bidrag til å oppnå Norges internasjonale miljøforpliktelser fra Göteborgprotokollen om å redusere utslipp, sier Vreberg.



TORILL VREBERG



Avtalen har vært en suksess til nå

Mange prosjekter. Et stort antall prosjekter i fylket er tilgodesett med tilskudd fra NOx-fondet til denne tid.

Blant andre har Farstad Shipping fått tilgang om støtte på inntil 55 millioner kroner til 11 ulike NOx-reducerende tiltak som er ventet å gi en årlig reduksjon på 1.779 tonn.

Rolls-Royce Marine er motorleverandør til 12 tiltak med gassmotorer med forventet NOx-reduksjon på 1.450 tonn.

Flere gassskip. I den nye avtalen mellom partene uttrykkes det et klart ønske om at det skal bli flere gassskip. I den nye avtalen mellom partene uttrykkes det et klart ønske om at det skal bli flere gassskip.

REDUSERER NOx. Farstad Shippings ofar Searcher er blant skipene som har fått støtte av NOx-fondet med seks millioner kroner, og skal redusere utslippene med 140 tonn årlig.

Flere gassdrivne skip på norskekysten. På landsbasis har NOx-fondet på 1,8 milliarder kroner gitt støtte til over 500 miljøtiltak med en samlet forventet reduksjon på over 20.000 tonn NOx.

Det kan ytes opp til 75 prosent støtte til kostnadene ved det enkelte prosjekt. NHO og 14 andre næringslivsorganisasjoner har nå tinglydt avtale med miljøverndepartementet om å

fortsette ordningen. Målet er en ytterligere reduksjon av utslipp på 16.000 tonn NOx. I store trekk er innholdet i den nye avtalen som i den gamle.

KARJON NANE karj@nvh.no

NÆRINGSLIVETS NOx-fond